

BERGRIVIER MUNISIPALITEIT

VERORDENING INSAKE OPENBARE BUSSE EN TAXI'S

Ingevolge Artikel 156 van die Grondwet van die Republiek van Suid-Afrika, 1996, bepaal die Bergrivier Munisipaliteit soos volg:-

Inhoudsopgawe

1. Woordomsrywings
2. Doel van verordening
3. Die stop van openbare busse
4. Inklim op en afklim van openbare busse
5. Gebruik van taxi-staanplekke
6. Algemene bepalinge met betrekking tot taxi's en taxibestuurders
7. Aannee
8. Strafbepalinge
9. Gemeenskapskakeforums
10. Uitsonderings
11. Teenstrydigheid met ander wetgewing
12. Herroeping
13. Kort titel en inwerkingtreding

1. Woordomsrywings

In hierdie verordening, tensy die inhoud daarvan anders aandui, beteken –
“**bestuurder**”, met betrekking tot ‘n taxi, enige persoon in beheer of die bestuurder van ‘n taxi wat in diens is van die eienaar van sodanige taxi;

“**bushalte** ” enige aangewese plek of afgebakende terrein wat deur ‘n padverkeersteken aangedui word as ‘n bushalte of uitsluitlik vir die stilhou van busse;

“**eienaar**” met betrekking tot enige taxi, die eienaar van ‘n taxi wat as sodanig geregistreer is in ‘n gebied en wat sake doen by wyse van die vervoer van passasiers teen vergoeding;

“**Hoof Verkeersbeampte**” die persoon as sodanig aangestel deur die Raad, of enige ander persoon wat wettig waarneem in daardie hoedanigheid, en enige amptenaar deur die Hoof Verkeersbeampte daartoe gemagtig om die bepalinge van hierdie verordening toe te pas;

“**munisipaliteit**” beteken die Bergrivier Munisipaliteit, ingestel kragtens artikel 12 van die Munisipale Strukturewet, 117 van 1998, en sluit in enige politieke struktuur, politieke ampsdraer, raadslid, behoorlik gemagtigde

agent of enige amptenaar wat ingevolge hierdie verordening handel kragtens 'n bevoegdheid van die munisipaliteit wat gedelegeer is of gesubdelegeer is aan sodanige politieke struktuur, politieke ampsdraer, raadslid, agent of amptenaar;

“taxi” 'n openbare voertuig (anders as 'n openbare bus) wat aangewend word vir die vervoer van passasiers, of van passasiers en sodanige passasiers se bagasie, teen vergoeding;

“taxi-staanplek” 'n plek aangedui deur 'n padverkeersteken of 'n terrein soos goedgekeur deur die munisipaliteit en afgebaken as 'n taxi-staanplek; en

“vervoer teen huur aanbied” om teen vergoeding 'n voertuig vir verhuring aan te wend vir die vervoer van passasiers, of om 'n voertuig beskikbaar te stel op enige plek vir die doel om passasiers te vervoer;

2. Doel van die verordening

(1) Die doel van hierdie verordening is om die veiligheid van passasiers wat van openbare vervoer gebruik maak, te bevorder en om voorsiening te maak vir prosedures, metodes en praktyke vir die beheer daaroor.

(2) Onderhewig aan enige wetgewing en die bepalings van artikel 10, is dit die bedoeling van die munisipaliteit om openbare vervoerfasiliteite beskikbaar te stel vir alle vorme van openbare vervoer.

3. Die stop van openbare busse

Geen persoon, met die uitsondering van 'n verkeersbeampte of enige ander gemagtigde beampte, mag, behalwe in 'n noodsituasie, 'n openbare bus stop met die doel om passasiers te laat inklim op of afklim van so 'n bus op enige ander plek as 'n bushalte nie.

4. Inklim op en afklim van openbare busse

Geen persoon, met die uitsondering van 'n verkeersbeampte of enige ander gemagtigde beampte, mag, behalwe in 'n noodsituasie, inklim op of afklim van 'n openbare bus by enige plek anders as 'n bushalte nie tensy in opdrag van die bestuurder of kondukteur.

5. Gebruik van taxi-staanplekke

(1) Die taxi -bestuurder sal, wanneer hy sy taxi vir verhuring aanbied by 'n taxi -staanplek, sy voertuig in die eerste beskikbare vakante parkeerplek by sodanige taxi -staanplek parkeer.

(2) Geen persoon mag 'n taxi wat nie in 'n goeie werkende toestand is nie, in 'n taxi -staanplek parkeer of stop of toelaat dat sodanige 'n taxi in 'n taxi-staanplek bly nie.

6. Algemene bepalings met betrekking tot taxi's en taxibestuurders

(1) Geen persoon mag 'n taxi vir vervoerdoeleindes aanbied wat nie in 'n goeie werkende toestand is en skoon, netjies en aanvaarbaar vertoon nie.

(2) Geen taxibestuurder mag-

(a) met sy taxi staan of wag in 'n openbare straat of openbare plek wanneer dit nie verhuur is of vir verhuring aangebied word nie behalwe in die taxi -staanplek; en

(b) die bestuurder van enige ander taxi verhoed of poog om die bestuurder van enige ander taxi te verhoed om wettiglik passasiers te bekom of te vervoer nie; en

(c) 'n taxi aanbied vir verhuring in 'n gebied wat uitsluitlik gereserveer is vir busse nie.

7. Aanname

Indien daar met enige vervolging in terme van hierdie verordening bewys word dat 'n persoon passasiers in 'n voertuig op 'n openbare pad vervoer het, sal daar, totdat die teendeel bewys is, aanvaar word dat hy sodanige passasiers vervoer het teen vergoeding.

8. Strafbepalings

'n Persoon wat enige bepaling van hierdie verordening oortree of versuim om daaraan te voldoen, pleeg 'n misdryf en kan by skuldigbevinding –

(a) 'n boete of gevangenisstraf opgelê word, of sodanige boete of gevangenisstraf, of beide sodanige boete en sodanige gevangenisstraf; en

(b) in die geval van 'n voortgesette misdryf, 'n bykomende boete of 'n bykomende tydperk van gevangenisstraf of sodanige bykomende gevangenisstraf sonder die opsie van 'n boete of beide sodanige bykomende boete en gevangenisstraf vir elke dag waarop sodanige misdryf voortduur; en

(c) 'n verdere bedrag gelyk aan enige koste en uitgawes wat die hof bevind deur die munisipaliteit aangegaan is weens sodanige oortreding of versuim.

9. Gemeenskapskakelforums

(1) Die munisipaliteit mag skakelforums in die gemeenskap tot stand bring met die doel om die plaaslike gemeenskap aan te moedig tot deelname

aan die implementering, ontwikkeling en afdwing van hierdie verordening;
en

- (2) Die forums soos bedoel in sub-artikel (1) kan bestaan uit –
 - (a) ‘n lid of lede van ‘n belangegroep of ‘n geaffekteerde persoon of gemeenskap;
 - (b) ‘n aangewese amptenaar of amptenare van die munisipaliteit; en
 - (c) ‘n raadslid van die betrokke raadskomitee.
- (3) Die munisipaliteit mag, tydens die implementering en afdwinging van hierdie verordening –
 - (a) versoek dat ‘n forum insette lewer;
 - (b) enige vaardighede of vermoëns wat in so ‘n forum mag bestaan, aanwend.
- (4) ‘n Forum, of ‘n persoon of persone soos bedoel in sub-artikel (2), mag op eie inisiatief insette vir oorweging aan die munisipaliteit voorlê.

10. Uitsonderings

Nieteenstaande die bepalinge van hierdie verordening, mag die munisipaliteit, indien daar skriftelik daarom aansoek gedoen word, enige persoon of groep van persone van enige of al die vereistes van hierdie verordening vrystel en, by die oorweging van sodanige vrystelling, mag die munisipaliteit enige voorwaardes of vereistes na goeddunke daarstel.

11. Teenstrydigheid met ander wetgewing

In die geval van teenstrydigheid tussen enige bepaling van hierdie verordening en Nasionale en Provinsiale wetgewing, standarde, beleid of riglyne, sal sodanige Nasionale en Provinsiale wetgewing, standarde, beleid of riglyne voorrang geniet.

12. Herroeping

Die bepalinge van enige verordeninge wat voorheen deur die munisipaliteit of enige van die ander ontbinde munisipaliteite wat tans by die munisipaliteit ingelyf is, uitgevaardig is word hiermee herroep in soverre hulle verband hou met aangeleenthede waarvoor hierdie verordening voorsiening maak, en in die mate waartoe dit van toepassing gemaak is op die munisipaliteit ingevolge artikel 84(3) van die Wet op Plaaslike Regering: Munisipale Strukture, Wet 117 van 1998.

13. Kort titel en inwerkingtreding

Hierdie verordening sal bekend staan as die Verordening insake Openbare Busse en Taxi's en sal in werking tree op die datum van publisering daarvan in die Provinsiale Koerant.